



**በአዲስ አበባ ከተማ
አስተዳደር**

ፕላንና ልማት ቢሮ

**የውስጥ ለውስጥ መንገድ
ጥናት አፈጻጸም**

**መመሪያ ቁጥር 178/ 2017
ዓ.ም**

ግንቦት 2017 ዓ.ም

አዲስ አበባ

የአዲስ አበባ ከተማ የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ማንዋል በአንድ በማሰባሰብ እና በአፈጻጸም ያጋጠሙ ችግሮችን መነሻ በማድረግ የማኑዋሉን ክፍሎችን በማሻሻል ወጥ የሆነ መመሪያ ማውጣት በማስፈለጉ፤

የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናትን መነሻ በማድረግ ባለይዞታዎች ላነሷቸው ቅሬታ ምላሽ መስጠት እና ለፕላን ፈጻሚ አካሎች ለአፈጻጸም ምቹ ሁኔታ መፍጠር አስፈላጊ ሆኖ በመገኘቱ፤

የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ፕላንና ልማት ቢሮ የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር አስፈጻሚ አካላትን ስልጣንና ተግባር እንደገና ለመወሰን በወጣው አዋጅ ቁጥር 84/2016 አንቀጽ 16 ንዑስ አንቀጽ (2) ተራ ፊደል (ሠ) እና በአዋጅ ቁጥር 52/2009 አንቀጽ 39(3) መሰረት ይህንን መመሪያ አውጥቷል፡፡

ክፍል አንድ

ጠቅላላ

1. አጭር ርዕስ

ይህ መመሪያ "የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት መመሪያ ቁጥር 178/2017' ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል፡፡

2. ትርጓሜ

የቃሉ አግባብ ሌላ ትርጉም የሚያሰጠው ካልሆነ በስተቀር በዚህ መመሪያ ውስጥ፡-

1. "ቢሮ" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ፕላንና ልማት ቢሮ ነው፤
2. "ጽህፈት ቤት" ማለት የክፍል ከተማ ፕላንና ልማት ጽህፈት ቤት ነው፤
3. "አዋጅ" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ መዋቅራዊ ፕላን አዋጅ ቁጥር 52/2009 ነው፤
4. "ደንብ" ማለት የአዲስ አበባ ከተማ ፕላን ዝግጅት፣ አፈፃፀም፣ ክትትልና ቁጥጥር ደንብ ቁጥር 130/2014 እና እንደተሻሻለው 181/2017 ማለት ነው፤
5. "መንገድ ተዋረድ" ማለት መንገዶች በስፋታቸው መጠን እና በሚሰጡት አገልግሎት የተወሰነ የመንገድ ዓይነት ነው፤
6. "የወንዝ ዳር መጠበቂያ" ማለት በከተማ መሃል አቋርጠው የሚያልፉትን ጅረቶች እና ትላልቅ ወንዞችን ከአካባቢው ነዋሪዎች ጣልቃ ገብነት ለመከላከል እንደ የወንዞቹ ስፋት በግራና ቀኝ የሚከለል ወሰን ነው፡፡

7. "የውስጥ ለውስጥ መንገድ" ማለት ወደ ባለይዞታዎች ቤት የሚያደርስ ለሞተር እና ሞተር አልባ ተሽከርካሪ እንዲሁም ለእግረኛ አገልግሎት የሚሰጥ መንገድ ሆነው ስፋታቸው ከ15 ሜትር በታች የሆነ ነው፤
8. "ከረጢት መንገድ" ማለት ቁጥራቸው አንድ እና ከአንድ በላይ ለሆኑ ይዞታዎች የሚያገለግል ዘላቂነት የሌለው መንገድ ነው፤
9. "የመንገድ ርቀት" ማለት ከአንድ የውስጥ ለውስጥ መንገድ እስከ ሌላኛው የውስጥ ለውስጥ መንገድ የሚኖረው ርቀት ነው፤
10. "የመንገድ ስፋት" ማለት የተለያየ ደረጃ ያላቸው መንገዶች የጎን ስፋት ነው፡፡
11. መጋጠሚያ ቦታዎች ማለት ሁለትና ከዚያ በላይ መንገዶች የሚገናኙበት ቦታ ሲሆን መታጠፊያ ላይ ቢያንስ 3 ሜትር ራዲየስ የሚያስፈልገው ቦታ ነው፡፡
12. "ስልታዊ የልማት ቦታዎች" ማለት በመዋቅራዊ ፕላን የተቀመጠውን ዕቅድ ለማስፈጸም እንዲቻል ቅድሚያ ተሰጥተው ሊፈጸሙ፣ በበጀት ሊደገፉ የሚገባቸውን የስራ ዓይነቶች በመለየት በአጭርና በመካከለኛ ዘመን በእቅድ ለይቶ ለመፈጸም እንዲቻል በመዋቅራዊ ፕላኑ ላይ ተመላክተው የተቀመጡ ቦታዎች ናቸው፤
13. "ማዕከላት" ማለት በመዋቅራዊ ፕላኑ ዋና ዋና አገልግሎቶች እና ሥራዎች ተሰባስበው የሚገኙበት እና በፕላን የተመላከቱበት ቦታ ነው፡፡
14. በአዋጁና ደንቡ ትርጉም የተሰጣቸው ቃላትና ሐረጎች በዚህ መመሪያ ተፈጻሚነት ይኖራቸዋል፡፡
15. "ሰው" ማለት ማንኛውም የተፈጥሮ ሰው ወይም በሕግ የሰውነት መብት የተሰጠው አካል ነው፡፡

3. የተፈጻሚነት ወሰን

ይህ መመሪያ፡-

1. ጸድቆ በስራ ላይ ባለው በአዲስ አበባ ከተማ 10ኛው መዋቅራዊ ፕላን ተፈፃሚ በሚሆንባቸው ቦታዎች ከአስራ አምስት ሜትር በታች ስፋት ባላቸው የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ላይ፤
2. በኢንዱስትሪ መንደሮች ሀያ ሜትር እና በታች ስፋት ባላቸው በከተማው ክልል የሚገኙ መንገዶችን ለማዘጋጀት፣ ለማሻሻልና ለመለወጥ፤

ተፈጻሚ ይሆናል፡፡

4. የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት መርህ

የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ሲከናወን የሚከተሉት መርሆች ከግምት ውስጥ ሊገቡ ይገባል፡-

1. የመንገድ ርቀት ከአንድ የውስጥ ለውስጥ መንገድ እስከ ሌላኛው የውስጥ ለውስጥ መንገድ ያለው ርቀት ከ50 እስከ 100 ሜትር ድረስ መሆን አለበት፤ ትልልቅ ግንባታዎች ባሉበት ቦታ የተቀመጠውን ደረጃ ማሟላት በማይቻልባቸው ቦታዎች ላይ ከ150 ሜትር መብለጥ የለበትም፡፡
2. የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ወደ ሰብሳቢ መንገዶች ይመግባሉ እንጂ አልፈው ወደ ዋና መንገድ እና መለስተኛ ዋና መንገድ መግባት የለባቸውም፤ መግባታቸው ግድ ሲሆን ተሸከርካሪዎች ወደ ቀኝ ብቻ መታጠፍ ይኖርባቸዋል፡፡
3. በውስጥ ለውስጥ መንገዶች መጋጠሚያዎች ላይ የሚከሰቱ ግጭቶችን እና ተመሳሳይ የትራፊክ ችግሮችን ለማስወገድ በአማካኝ የ3 ሜትር መታጠፊያ በመጋጠሚያዎች ላይ በእቅድ መያዝ አለበት፤ ትልልቅ ግንባታዎች ተገንብተው በሚገኙበት አካባቢዎች የመንገድ መጋጠሚያዎች ስፋት ሊቀንስ ይችላል፤
4. ለመኖሪያ ቦታዎች እና ለኢንዱስትሪ ቦታዎች የተቀመጠው የውስጥ ለውስጥ መንገድ ስፋት የተለያየ ነው፡፡

ክፍል - ሁለት

የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት አፈጻጸም

5. ስለቅይዩ መኖሪያ እና ቅይዩ ንግድ ቦታዎች

1. በቅይዩ መኖሪያ እና ንግድ ቦታዎች ያለው የውስጥ ለውስጥ መንገድ ስፋት 10 ሜትር መሆን አለበት፤
2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም በአንዳንድ ትላልቅ የህንፃ ግንባታ ባለባቸው፤ በታሪካዊ በሆኑ እና ጥበቃ በሚያስፈልጋቸው አካባቢዎች መንገዱ ቀድሞ የነበረውን የመንገድ ስፋት ጠብቆ እንዲሄድ የሚደረግ ሲሆን ትንሹ የመንገድ ስፋት ግን ከ6 ሜትር ስፋት ማነስ የለበትም፤

3. የመንገዱ ስፋት ከ7 እስከ 10 ሜትር ሲሆን መንገዱ በሁለቱም አቅጣጫ ተሸከርካሪዎችን ማስተናገድ ይችላል፤ ይሁንና 6ሜትር ስፋት ያላቸው መንገዶች ተሸከርካሪዎችን ሊያስተናግዱ የሚችሉት በአንድ አቅጣጫ ብቻ መሆን አለበት፤
4. የ4 ሜትር ከረጢት መንገድ ከአንድ ይዞታ ለማይበልጥ መግቢያ እና መውጫ መዳረሻ መንገድ ብቻ ሆኖ እንዲዘጋጅ ይደረጋል፤
5. ከአራት ይዞታዎች በላይ የሚያስተናግድ ከረጢት መንገድ ከ6 ሜትር በታች ስፋት ሊኖረው አይችልም፤
6. ሽንሻኖ በሌላቸው ሰፋፊ ቦታዎች በፕላኑ ግን በቅይጥ አገልግሎት የታቀዱ ቦታዎች ላይ የሚቀርብ የተናጠል የመዳረሻ መንገድ ጥያቄን ለማስተናገድ ቅድሚያ ለጠቅላላ ቦታው የሽንሻኖ ሥራ በመሬት ልማት እና አስተዳደር አማካኝነት ይካሄዳል፤
7. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንጽ (6) የተጠቀሰው እንደተጠበቀ ሆኖ የመንገድ ጥናት የሚጠየቅለት ጠቅላላ የቦታዉ ስፋት ከ5 ሄክታር ሊበልጥ አይችልም፤
8. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንጽ (7) ቢኖርም መንገድ ጥናት የተጠየቀለት ቦታ ከ5 ሄክታር በላይ ከሆነ ቦታዉ የአካባቢ ልማት ፕላን ሊኖረው የሚገባ ሲሆን ፕላኑም በቢሮው ተዘጋጅቶ ይጸድቃል፤
9. በማህበራት ወይም በሽንሻኖ ተላልፈው በመዛነፍ ምክንያት በውስጥ ለውስጥ የመንገድ ጥናት ያልተካተቱ ከ5 ሄክታር በላይ ይዞታዎች ሲያጋጥሙ በወቅቱ ለአገልግሎትና አረንጓዴ የተያዙ ቦታዎች ባሉበት እንዲጠበቁ ተደርጎ መንገዱ ተሻሽሎ እንዲጠና ማድረግ ይቻላል፡፡

6. የአምልኮ ማካሄጃ ቦታዎች

1. ለአምልኮ ማካሄጃ አዲስ ለሚመደብ ቦታዎች የመዳረሻ መንገዱ ስፋት ቢያንስ 15 ሜትር ስፋት ያለው ሰብሳቢ መንገድ መሆን አለበት፤
2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ነባር የአምልኮ ይዞታዎች ሆነው የመንገድ ስፋቱ 15 ሜትር ማስመር (ማጥናት) የማይቻል ከሆነ ግን ቢያንስ 6 ሜትር መንገድ በማስመር አገልግሎት እንዲያገኙ ይደረጋል፡፡

7. ስለኢንዱስትሪ ቦታዎች

1. በቅይዋ መኖሪያ መሬት አጠቃቀም ውስጥ በኢንዱስትሪ በሚሰጡ አዲስ ቦታዎች ላይ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ስፋት 15 እስከ 20 ሜትር መሆን አለበት፤
2. ለአንድ የኢንዱስትሪ ተቋም መግቢያ ብቻ ከሆነ የ10 ሜትር ከረጢት መንገድ ሊኖረው ይችላል፤
3. በኢንዱስትሪ ዞኖች ውስጥ ለሚገኙ ቦታዎች የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ስፋት ከ20 ሜትር በታች መሆን የለበትም፤
4. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም ቀደም ሲል ከ10 ሜትር እስከ 15 ሜትር ተሰምሮ ካርታ የወሰዱ በኢንዱስትሪ ዞኖች የሚገኙ ባለይዞታዎች መንገዱን ወደ 20 ሜትር ለማሻሻል የሚያስችል ትርፍ መሬት ከሌለ ወይም ከእነርሱ ይዞታ ተቀንሶ እንዲሰራ ፍቃደኛ ካልሆኑ በነበሩበት እንዲቀጥሉ ይደረጋል፡፡

8. ስለወንዞች

1. ወንዝ ማቋረጥ የሚቻለው በየ500 ሜትር ርቀት ባለ ሰብሳቢ መንገዶች ይሆናል፤ በነባር አካባቢዎች በየ500 ሜትር ርቀት ሰብሳቢ መንገድ በማይኖሩበት ሁኔታ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ወንዝ እንዲያቋርጡ ይደረጋል፡፡
2. የወንዝ ዳርቻ አረንጓዴ መናፈሻዎች የአካባቢ ልማት ፕላን ፀድቆ በሚለማበት ወቅት የውስጥ ለውስጥ መሻገሪያ ድልድይ ከ 4ሜትር ስፋት ጀምሮ ሊገነባ ይችላል፤
3. በወንዝ ዳር መጠበቂያ 4ሜትር የእግረኛ መንገድ ሊኖር ይችላል፤ ሆኖም የወንዝ ዳር መጠበቂያ መንገድ የይዞታዎች መዳረሻ ከሆነ ቢያንስ 6ሜትር የመንገድ ስፋት እንደሚኖሩት ይዞታዎች ብዛት በፕላን ሊያዝ ይችላል፤
4. በወንዝ ዳርቻዎች መንገድ በሚጠናበት ጊዜ ከመጠበቂያው ጀምሮ ወደ ውጭ ግንጥል ርቀት በማድረግ ሊሆን ይገባል፡፡

9. ስለአረንጓዴ ጥብቅ ቦታዎች

1. የውስጥ ለውስጥ መንገዶች በፀደቀ የአካባቢ ልማት ፕላን ካልሆነ በስተቀር ጥብቅ የአረንጓዴ ቦታዎችን ሊያቋርጡ አይገባም፤
2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የውስጥ

ለውስጥ መንገዶች ጥብቅ የአረንጓዴ ቦታዎቹ በሌላ አገልግሎት እንዳይጣሱ እና ለእግረኛ እንቅስቃሴ እንዲያመቹ ጥብቅ የአረንጓዴ ቦታዎችን እንዲከብቡ ማድረግ ይቻላል፡፡

10. የከፍተኛ ኃይል ተሸካሚ የኤሌክትሪክ መስመር

1. የከፍተኛ ኃይል ተሸካሚ የኤሌክትሪክ መስመር መጠበቂያ ክልል ውስጥ የውስጥ ለውስጥ መንገድ አይሰመርም፤
2. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (1) የተደነገገው ቢኖርም ዳርቻ ላይ ያሉ ነባር ይዞታዎች ባለብት መዳረሻ መንገድ ለመስጠት ሲባል የ6 ሜትር መንገድ ዳርቻውን ይዞ ሊሰመር ይችላል፤
3. በከፍተኛ ኃይል ተሸካሚ ኤሌክትሪክ መንገድ በሚጠናበት ጊዜ ለኤሌክትሪክ መስመሩ መጠበቂያ በተያዘው ቦታ ላይ ሳይሆን ከመጠበቂያው ጀምሮ ወደ ውጭ በማድረግ ይሆናል፡፡

11. ምጣኔ ሃብታዊ ፋይዳቸው ከፍተኛ የሆኑ ቦታዎች

1. የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ምጣኔ ሃብታዊ ፋይዳቸው ከፍተኛ የሆኑ ቦታዎችን መንካት የለባቸውም፤
2. ከዚህ በፊት በ6ሜትር የውስጥ ለውስጥ መንገዶች በፕላን የተሰሩ አካባቢዎች የሚኖረውን ምጣኔ ሃብታዊ ተጽእኖ ከግንዛቤ በመውሰድ የአንድ አቅጣጫ የመኪና መንገድ በማድረግ በ6ሜትር እንዲቀጥል ይደረጋል፤
3. ትልቅ ግንባታ ያረፈባቸው ቦታዎችም የሚኖራቸውን የመንገድ ስፋት ይዘው ይቀጥላሉ፤
4. ከዋና እና መለስተኛ መንገድ ጋር የተገናኙ እና ለአካባቢው ነዋሪ የመግቢያና መውጫ አገልግሎት እየሰጡ ያሉ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ከዋና መንገድ ጋር በሞተር ተሸከርካሪ እንዳይገናኙ መደረግ አለበት፤ ከዋና መንገድ ጋር መገናኘት የሚችሉት በሌላ አቅጣጫ ባለ ሰብሳቢ መንገድ አማካኝነት ይሆናል፤
5. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) መሰረት የተጠቀሰው አማራጭ በሌለበት ጊዜ መንገዱ ለቀኝ ታጣፊ ተሸከርካሪ ብቻ እንዲያገለግል ሆኖ መዘጋጀት ይኖርበታል፤
6. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (4) እና (5) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ ከዋና

መንገድ ጋር የተገናኙ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ለሞተር ተሽከርካሪ ዝግ ይሁኑ እንጂ እግረኛና የአካል ጉዳተኞች ተሽከርካሪን እንዲያሳልፉ ተደርገው ይሰራሉ፤

7. ከዚህ ቀደም የ10 ሜትር ስፋት በላይ ያላቸው ነባር የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ባላቸው ስፋት እንዲጠበቁ ተደርገው ይያዛሉ፤
8. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ 7 ያለው ኃሳብ እንደተጠበቀ ሆኖ የመንገድ ስፋቱ በነበረው የማይቀጥል ሆኖ ከተገኘ ከሚሰመረው የመንገድ ስፋት በላይ ያለው የሚተርፈው ቦታ በቀጣይ ጥናት ለአካባቢው ማስዋወቅ ለአረንጓዴ ሽፋን እንዲውል ይደረጋል፡፡

12. የስልታዊ ቦታዎች ልማት

1. በ10 ዓመት መልሶ ማልማት ፕላን በሚሰራላቸው እና የኮሪደር ልማት ፕላን በሚጠናላቸው ቦታዎች የውስጥ ለውስጥ መንገዶች የተጠናላቸው ሲሆን በአካባቢው ላይ የሚመጡ የልማት ጥያቄዎች በውስጥ ለውስጥ መንገዶች ጥናት መመሪያ መሰረት የሚስተናገዱ ይሆናል፤
2. በ5 ዓመት የመልሶ ማልማት እና የኮሪደር ልማት በሚሰራላቸው ቦታዎች ላይ የአካባቢ ልማት ፕላን ጥናት ውስጥ በዝርዝር መንገዶች እንዲጠኑ ይደረጋል፤
3. የአካባቢ ልማት ፕላን እስኪዘጋጅላቸው በነባር ይዞታዎች ላይ የማልማት ጥያቄ ለሚያቀርቡ አካላት የ8 ሜትር የውስጥ ለውስጥ መንገዱ ይዘጋጃል፤
4. የ2ኛ ደረጃ፣ 3ኛ ደረጃ እና ልዩ ማዕከላት ተብለው በተያዙት ቦታዎች የማልማት ጥያቄ የሚስተናገደው በተጠየቀበት ቦታ ከሰብሳቢ መንገድ ጋር ተመጋጋቢ የሆነ ከ8 ሜትር የማያንስ ዘላቂ የውስጥ ለውስጥ መንገድ በፕላን በማመላከት ይሆናል፤
5. የ4ኛ ደረጃ ወይም የወረዳ ማዕከላት ተብለው በተያዙት ቦታዎች ላይ የአካባቢ ልማት ፕላን ሲጠና ተግባራዊ ይሆናል፤ ሆኖም ግን ቦታው በፕላን ለተቀመጠለት ዓላማ የማልማት ጥያቄ ሲቀርብ 8 ሜትር ዘላቂ መንገድ በፕላን በማመላከት የሚለማ ይሆናል፤
6. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (5) የተደነገገው ቢኖርም በቦታው ላይ የግለሰብ ባለይዞታዎች ካሉ እና የይዞታ ነክ አገልግሎቶችን የሚጠይቁ ከሆነ የመንገድ ጥናት ከሚጠይቁ አገልግሎቶች ውጪ ያሉ አገልግሎቶችን መስጠት ይቻላል፤

7. በስልታዊ ቦታዎች ላይ የአካባቢ ልማት ፕላኖች ሲጠኑ በዚህ ጥናት ውስጥ የተካተቱትን የውስጥ ለውስጥ መንገዶች መጠበቅ ካልተቻለ መንገዶቹን ከመሬት አጠቃቀም ጋር ተጣጥሞ እንዲጠና ማድረግ ይቻላል፡፡

ክፍል ሦስት

የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት

ጥያቄ አቀራረብ ፣ ምላሽ አሰጣጥ፣ የማጽደቅ እና መረጃ አደረጃጀት

13. የመዳረሻ መንገድ ይከፈትልኝ ጥያቄ አቀራረብ

1. ማንኛውም የውስጥ ለውስጥ መንገድ ይጠናልኝ ጥያቄ ሊስተናገድ የሚችለው ጉዳዩ ከሚመለከተው ፕላን ተግባሪ ተቋማት በደብዳቤ ጥያቄ ሲቀርብ ነው፤
2. ከመንገድ ጥናት ጋር በተያያዘ ጥያቄ ወይም አቤቱታ ያላቸው ተገልጋዮች ጥያቄአቸውን ለቢሮው ወይም ለጽ/ቤቱ ማቅረብ ይችላሉ፤
3. ማንኛውም የመዳረሻ መንገድ ጥያቄ በቢሮ ወይም በጽህፈት ቤቱ ሊስተናገድ የሚችለው ጥያቄው ጉዳዩ በሚመለከታቸው የፕላን ተግባሪ ተቋማት ኃላፊዎች ፊርማ በጽሁፍ ሲላክ ብቻ ነው፤
4. የውስጥ ለውስጥ መንገድ እንዲዘጋጅለት ጥያቄ የሚያቀርብ ፕላን ተግባሪ ተቋማት የሚከተሉትን መረጃ አሟልተው እንዲያቀርቡ ይጠበቃል፡-
 - ሀ) መንገድ የሚጠናለትን ይዞታ X እና Y ኮከርድኔት፤
 - ለ) የይዞታውን የሚገልጽ የተቋሙን በቤዝ ማፕ የተደራጀ መረጃ፤
 - ሐ) ካርታ ካለው ካርታ ኮፒ (የካርታውን ሶፍት ኮፒ በሲዲ)፤
 - መ) በጂ.አይ.ኤስ የሚታይ ከሆነ የጂ.አይ.ኤስ መረጃ፤
 - ሠ) ከይዞታ ይካፈልልኝ ጋር የተያያዘ ከሆነ የሚከፈሉትን ይዞታዎች እና አጎራባች ቦታዎች ፕላን ፎርማት በማመላከት፤
 - ረ) የሚጠናውን ቦታ በፕላን ፎርማት በወቅታዊ ቤዝማፕ በማመላከት መረጃዎችን በሀርድ እና በሶፍት ኮፒ መላክ ወይም ማቅረብ ይኖርበታል፡፡
5. ከመንገድ ጥናት ጋር በተያያዘ ቅሬታ ወይም አቤቱታ ለቢሮው ወይም ለጽህፈት ቤቱ የሚያቀርቡ ተገልጋዮች ይዞታውን የሚመለከት ህጋዊ ሰነድ እንዲሁም የሚያቀርቡትን ጥያቄ በጽሁፍ ማቅረብ አለባቸው፡፡

14. ምላሽ አሰጣጥ

1. ቢሮው ወይም ጽህፈት ቤቱ ፕላን ተግባሪ ተቋማት የውስጥ ለውስጥ መንገድ እንዲዘጋጅላቸው ጥያቄ ባቀረቡ በ15 ቀናት ውስጥ እንደ ቅደም ተከተላቸው ምላሽ መሰጠት አለበት፤
2. ምላሽ ሲሰጥ መዋቅራዊ ፕላኖቹ በተደራጁበት መስመር ካርታ መሰረት ተደርጎ አስፈላጊውን የመንገድ ጥናት በሀርድ እና በሶፍት ኮፒ በፕላን ፎርማት አስደግፎ የሚላክ ሲሆን ፀድቀው የተላኩ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች የሚል አርእስት ባለው ሰንጠረዥ በማዘጋጀት የወሩ ስም እና ቀን የስም ዝርዝሩን፣ ወረዳ፣ ኮሌርድኔት በማካተት የሚላክ ይሆናል፤
3. ጽህፈት ቤቶች ባዘጋጁት የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ላይ መያዣ አስተያየት ያስፈልገናል ብለው ካመኑ ለቢሮው የፕላን ዝግጅት ዘርፍ በደብዳቤ ወይም በአካል በመቅረብ መጠየቅ ይችላሉ፤ ዘርፉም በ5 የስራ ቀናት ውስጥ አስተያየት ይሰጣል፤
4. ከውስጥ ለውስጥ መንገድ ጋር በተያያዘ ከተገልጋዮች በግል ለቀረቡ ጥያቄዎች ቢሮው ወይም ጽህፈት ቤቱ በዚህ መመሪያ የተቀመጠው የመንገድ ጥናት አሰራር መሰረት አድርጎ ምላሽ በአምስት የስራ ቀናት ውስጥ ይሰጣል፤
5. በቢሮው የሚገኘው የፕላን አፈፃፀም ክትትል ዘርፍ ቢያንስ በ3 ወር አንድ ጊዜ በቢሮውም ሆነ በክፍለ ከተሞች በሚዘጋጁ የመንገድ ጥናት መረጃዎች ላይ የጥራት አዲት ክትትል በማድረግ የአፈፃፀም ሪፖርት ያዘጋጃል፡፡

15. የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት የቴክኒክ አፈፃፀም

1. በማህበር ተደራጅተው ወይም በሌላ በተመሳሳይ መንገድ ወጥ በሆነ ሽንሻኖ ቦታ የተሰጣቸው ህጋዊ ባለይዞታዎችን ቦታ በመቀነስ ለመንገድ ማስፋፊያ ማዋል አይቻልም፤ ይሁንና የመንገዱ መሻሻል በራሳቸው ከጠየቁና ሁሉም ባለይዞታዎች ከተስማሙ መንገዱን ማሻሻል ይቻላል፤
2. የውስጥ ለውስጥ መንገዶች ሲጠኑ አጥር ወይም ግንባታ የሚነካ ከሆነ የነዋሪዎች ስምምነት መኖሩ በጥናት ተረጋግጦ መንገድ መጠናት አለበት፤ ሆኖም ነባራዊ መንገዱ ከ4 ሜትር በታች ከሆነ እና ይዞታው አማራጭ መዳረሻ መንገድ የሌለው ከሆነ እና የግንባታው መውጫ የተዘጋ መሆኑ ከተረጋገጠ አነስተኛ ተጽእኖ እንዲኖረው ተደርጎ በግራና በቀኝ እኩል በማድረግ መከፈት አለበት፤

3. በቢሮው ወይም በጽ/ቤቱ ተጠንተው በሥራ ላይ የዋሉ መንገዶች ችግር አጋጥሞ እንዲለወጡ ከተቋማት በደብዳቤ ጥያቄ እስካልቀረበ ድረስ ባሉበት እንዲቀጥሉ ይደረጋል፤
4. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (3) የተደነገገው እንደተጠበቀ ሆኖ የሚመለከተው ተቋም የህብረተሰቡን ጥያቄ መነሻ በማድረግና በአገልግሎት አሰጣጡ ላይ ችግር ይፈጥራል ተብሎ ሲታመንበት በደብዳቤ አማራጮችን በመጠቀም ለቢሮው በማቅረብ መጠየቅ ይችላል፤
5. ጽህፈት ቤቱም ከዚህ ቀደም ተጠንተው በሥራ ላይ የዋሉ መንገዶች መሻሻላቸው አግባብነት ያላቸው መሆኑን ሲያምን በዚህ መመሪያ የተቀመጡ ሀሳቦችን በመጠቀም ለቢሮው አቅርቦ ሲፈቀድ ማሻሻያ ሊያደርግ ይችላል፤
6. ቢሮውም ሆነ ጽህፈት ቤቱ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች የሚያዘጋጁት በዋናነት የመዋቅራዊ ፕላኑ በተደራጀበት መስመር ካርታን በመጠቀምና አስፈላጊ ከሆነ በመስክ ላይ ተገኝቶ ትክክለኛነቱን በማረጋገጥ ይሆናል፡፡
7. ማንኛውም የይዞታ ማረጋገጫ ካርታ በሚሰጥበት ጊዜ ይዞታውን የሚያዋስን የውስጥ ለውስጥ መንገድ መኖሩ መረጋገጥ ይኖርበታል፤ ሆኖም ግን በይዞታ እና በመንገድ መካከል ከ7 ሜትር በላይ ክፍተት ሲኖር በባለይዞታውና በመንገዱ መካከል ሌላ ይዞታ አለ ተብሎ ስለሚታሰብ ባለይዞታው ግንባታ ፈቃድ ማግኘት አይችልም፡፡
8. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (7) የተደነገገው ቢኖርም በመስክ ተወርዶ በቦታው ላይ ግንባታ አለመኖሩን በማረጋገጥ እና የቤዝ ማፕ መረጃ ተረጋግጦ መንገድ እንዲጠናለት ይደረጋል፤
9. አንድ ይዞታ ለሁለት ወይም ከዛ በላይ ለሆነ ቦታዎች የማካፈል ጥያቄ ሲቀርብ የሚካፈሉት ቦታዎች የመዳረሻ መንገድ ሊያገኙ ይገባል፤ ሆኖም ግን ሲካፈሉ አንዱ ቦታ መንገድ ማግኘት ካልቻለ የመዳረሻ መንገድ ሊወጣለት የሚችለው እንዲካፈል ከሚፈልገው ቦታ ተወስዶ እና ይዞታው ሲካፈል ለቦታው የተመደበውን አነስተኛ የህንፃ ክፍታ ሊያሰራ የሚችል መሆን ይኖርበታል፤
10. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (10) ከተመለከቱት ውጪ የሚካፈሉት ቦታዎች የመዳረሻ መንገድ ማግኘት ካልቻሉ ቦታውን ማካፈል አይቻልም፤

11. ፕላን ፈጻሚ ተቋማት እንዲጠናቀቁ የሚፈልጉላቸው ቦታዎች በካርታ መዛነፍ እና ሌሎች ተዛማጅ ምክንያቶች የአጎራባች ቦታዎች የቅየሳ ስራ የሚያስፈልገው ከሆነ መረጃውን ከመስክ ላይ ሰብስበው የመላክ ግዴታ አለባቸው፤
12. በቀደመ ፕላን መዳረሻ መንገድ ተጠንቶላቸው እና በዚያም መሠረት የተስተናገዱ ባለይዞታዎች ሲኖሩ እና ተጠንቶ የነበረው መንገድ በተላከው የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ላይ የተነሳባቸው ሆኖ ሲገኝ ለባለ ይዞታው መዳረሻ ሊሰጥበት የሚችልበት የተሻለው አማራጭ ተመዝኖ መዳረሻ ይሰጠዋል፤
13. መግቢያቸው መዋቅራዊ ፕላኑ በተደራጀበት መስመር ካርታ ላይ የማይታይ፤ መዳረሻቸው ያልታወቁ ይዞታዎች በሚያጋጥምበት ጊዜ በመስክ ምልክታ በተደገፈ መረጃ የመዳረሻ መንገድ መከፈት ይኖርበታል፤
14. በመልሶ ማስፈሪያ አካባቢ ዝርዝር ጥናት ካልተዘጋጀ በተናጠል ለአንድ ይዞታ መዳረሻ መንገድ ማዘጋጀት አይቻልም፤
15. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (15) የተደነገገው ቢኖርም ቀደም ሲል ህጋዊነት ባለው አግባብ ቦታ ይዘው በመልሶ ማስፈሪያ ቦታዎች የሚገኙ ባለይዞታዎች ከግንባታ ፈቃድ ጋር ከተያያዙ አገልግሎት በስተቀር ከይዞታ ጋር የሚገናኙ መንገድ ጥናት የማይጠይቁ አገልግሎቶችን ማግኘት ይችላሉ፡፡

16. የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናትን ስለማፅደቅ

1. በቢሮው የፕላን ዝግጅት ዘርፍ ኃላፊው፤ በክፍለ ከተማ ደረጃ የጽህፈት ቤቱ ኃላፊ ከመሬት ተቋማት የሚቀርቡ የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ጥያቄዎችን አግባብነት አይቶ ሲወስን ለቢሮው ስፓሻል ፕላን ዝግጅት ዳይሬክተር ለክፍለ ከተማው ስፓሻል ፕላን ዝግጅት ቡድን እንዲሰራላቸው በፅሁፍ ያሳውቃል/ይመራል፤
2. የቢሮው ስፓሻል ፕላን ዝግጅት ዳይሬክተር ወይም የክፍለ ከተማው ስፓሻል ዝግጅት ቡድኑም የቀረበው ጥያቄ የተሟላ መረጃ መያዙን በመመርመር ያልተሟላ መረጃ ከሆነ የጎደለውን መረጃ በማስታወሻ ለዘርፍ ኃላፊ/ለጽህፈት ቤት ኃላፊ በአንድ ቀን ውስጥ ያሳውቃል፤
3. የቢሮው ዘርፍ ኃላፊ ወይም የክፍለ ከተማው የጽህፈት ቤት ኃላፊም

የጎደለውን መረጃ በአስቸኳይ እንዲላክ በእለቱ በደብዳቤ ለሚመለከተው የመሬት ተቋም ያሳውቃል፤

4. በቢሮ ስፓሻል ፕላን ዝግጅት ዳይሬክተር በክ/ከተማ ደግሞ የስፓሻል ፕላን ዝግጅት ቡድን የተሟላ መረጃ የቀረበባቸውን ጥያቄዎች በማየት አዲስ የመዳረሻ መንገድ መዋቅራዊ ፕላኑ በተደራጀበት መስመር ካርታ በማስመርና በቦታው ላይ ተገኝቶ በማረጋገጥ የውሳኔ ሀሳብ ለቢሮው ዘርፍ ኃላፊወይም ለክፍለ ከተማ ጽህፈት ቤት ኃላፊ ያቀርባል፤
5. የቢሮው ዘርፍ ኃላፊወይም የክፍለ ከተማ የጽህፈት ቤት ኃላፊወይም የቀረበው ጥናት በዚህ መመሪያ በተቀመጡ መርሆዎች እና ድንጋጌዎች ላይ ተመስርቶ የተሰራ መሆኑን በማረጋገጥ ያፀድቃል፤
6. አጠቃላይ የመንገድ ጥናቱን ቃለ ጉባኤ፣ ከተቋማት ጥያቄ የቀረበበት ደብዳቤና አባሪ የተደረጉ መረጃዎች ለተቋማቱ ጸድቆ የተላከበት ደብዳቤ እንዳስፈላጊነቱ በሶፍትና በሀርድ ኮፒ ፋይል ተዘጋጅቶላቸው እንዲቀመጡ እና ለሚመለከታቸው የስራ ክፍሎች እንዲላክ ይደረጋል፤
7. በመረጃ ጉድለት ምክንያት ወደ መሬት ተቋማት የሚመለሱ የጥናት ጥያቄዎች መረጃቸው ተሟልቶ በመጣበት የጊዜ ገደብ ውስጥ ታሳቢ በማድረግ ምላሽ የሚሰጣቸው ይሆናል፡፡

17. ቅሬታ አቀራረብና ምላሽ አሰጣጥ

1. ከውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ጋር በተያያዘ ቅሬታ የሚያቀርቡ ተገልጋዪዎች ካሉ ቅሬታቸውን ጉዳያቸውን ሊያዘው በቢሮው ከሆነ ለዘርፍ ኃላፊ በክፍለ ከተማ ከሆነ ጽህፈት ቤት ሊያቀርቡ ይችላሉ፤
2. ቅሬታው የቀረበለት አካል ቅሬታው በቀረበለት 5 ተከታታይ የሥራ ቀናት ውስጥ ምላሽ በጽሁፍ መስጠት አለበት፤
3. በተሰጠው ውሳኔ ቅሬታ ያለው ተገልጋይ ቅሬታውን ውሳኔው በተሰጠው በ10 ተከታታይ ቀናት ውስጥ በደረጃ አንድ ደረጃ ክፍ ብሎ ለቢሮው ቅሬታውን ሊያቀርብ ይችላል፤

4. በዚህ አንቀጽ ንዑስ አንቀጽ (3) መሰረት ቅሬታ የቀረበለት የበላይ ኃላፊ ቅሬታው በቀረበለት 10 ተከታታይ የስራ ቀናት ምላሹን በጽሁፍ ለቅሬታ አቅራቢው መስጠት አለበት፤ በቢሮ ኃላፊ የተሰጠ ውሳኔ የመጨረሻ ይሆናል፤
5. ቅሬታ አቅራቢው በቢሮው በተሰጠው ውሳኔ ካልተስማማ አቤቱታውን ስልጣን ላለው ፍርድ ቤት ማቅረብ ይችላል፡፡

18. መረጃ አያያዝና አደረጃጀት

1. ውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት ጥያቄ የሚቀርብባቸው መረጃዎች ለብቻቸው ፋይል ተከፍቶ ደረጃውን በጠበቀ መንገድ መረጃው ይያዛል፤
2. የቢሮው ወይም የጽህፈት ቤቱ የከተማ ፕላን መረጃና ስታቲስቲክስ ዳይሬክቶሬት/ ቡድን ተጠንተው በስራ ላይ እንዲውሉ የተደረጉ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች የተዘጋጀላቸውን አካላት ዝርዝር በሰንጠረዥ በማዘጋጀት ወጥ በሆነ ቤዝ ማፕ በማደራጀት በመረጃ ቋት ይያዛሉ፤
3. የከተማ ፕላን መረጃና ስታቲስቲክስ ቡድን ጥናታቸው ተጠናቆ በቤዝ ማፕ ተደራጅተው በመረጃ ቋት የገቡ የውስጥ ለውስጥ መንገድ ጥናት መረጃዎች በወር ሁለት ጊዜ ለማእከል ፕላን ዝግጅት ዘርፍ በደብዳቤ ይልካሉ፤
4. የማእከል ፕላን ዝግጅት ዘርፍ መረጃዎቹን በራሱ ቋት አደራጅቶ ኮፒውን በቢሮው የመረጃ ቋት እንዲደራጅ ለከተማ ጥናት መረጃና አቅም ግንባታ ዘርፍ ይልካል፤
5. የከተማ ጥናት፣ መረጃ እና አቅም ግንባታ ዘርፍ በክፍለ ከተሞች ተዘጋጅተው በሥራ ላይ እንዲውሉ የሚደረጉ የመዳረሻ መንገዶች መረጃ ከፕላን ዝግጅት ዘርፍ ሲላክለት በከተማው የመረጃ ቋት በቤዝ ማፕ ተደራጅተው እንዲቀመጡ ያደርጋል፤
6. የከተማ ጥናት፣ መረጃ እና አቅም ግንባታ ዘርፍ መረጃውን ደረጃውን በጠበቀ መልኩ አደራጅቶና ወቅታዊ አድርጎ ለሚመለከታቸው የፕላን ተግባሪ ተቋማት በየሩብ አመቱ ያሰራጫል፤
7. ቀደም ሲል በመረጃ ቋት ገብተው የተደራጁ የውስጥ ለውስጥ መንገዶች የጥናት መረጃ በግለሰብ ወይም በተቋማት ጥያቄ ሲቀርብ በፕላን መረጃና ስታቲስቲክስ ዳይሬክቶሬት አማካይነት ምላሽ የሚሰጥ ይሆናል፡፡

ክፍል አራት
ልዩ ልዩ ድንጋጌዎች

19. ስለመተባበር

ይህን መመሪያ ለማስፈጸም ማንኛውም ሰው መተባበር ይኖርበታል፡፡

20. ስለተጠያቂነት

የዚህን መመሪያ አፈጻጸም ያስናከለ ማንኛውም ሰው አግባብ ባለው ህግ መሰረት ተጠያቂ ይሆናል፡፡

21. መመሪያውን ስለማሻሻል

በሮው አስፈላጊ ሆኖ ሲያገኘው ይህንን መመሪያ በክፍልም ሆነ ሙሉ በሙሉ ሊያሻሽል ይችላል፡፡

22. ተፈጻሚነት ስለሌላቸው ህጎች

ከዚህ መመሪያ ጋር የሚቃረን ማንኛውም ቢሮው ያወጣው መመሪያ፣ ወይም አሰራር በዚህ መመሪያ በተሸፈኑ ጉዳዮች ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም፡፡

23. መመሪያው የሚፀናበት ጊዜ

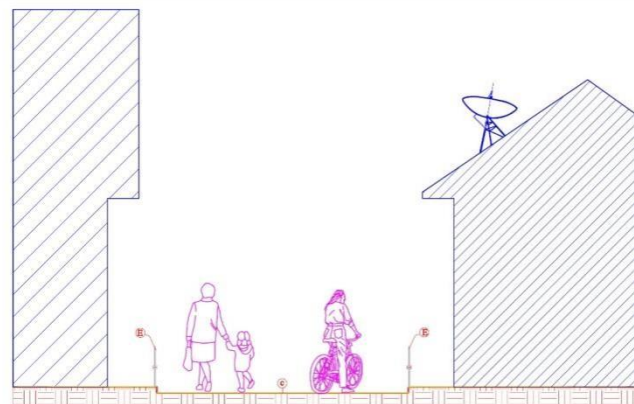
ይህ መመሪያ በፍትሕ ሚኒስቴር ተመዝግቦ በቢሮው ድረ ገፅ ከተጫነበት ቀን ጀምሮ የፀና ይሆናል፡፡

አዲስ አበባ ግንቦት 2017 ዓ.ም

ዳዲ ወዳጆ (ዶ/ር)

የአዲስ አበባ ከተማ አስተዳደር ፕላንና ልማት ቢሮ ኃላፊ

የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ (Street Cross - section) ማሳያ



parcel

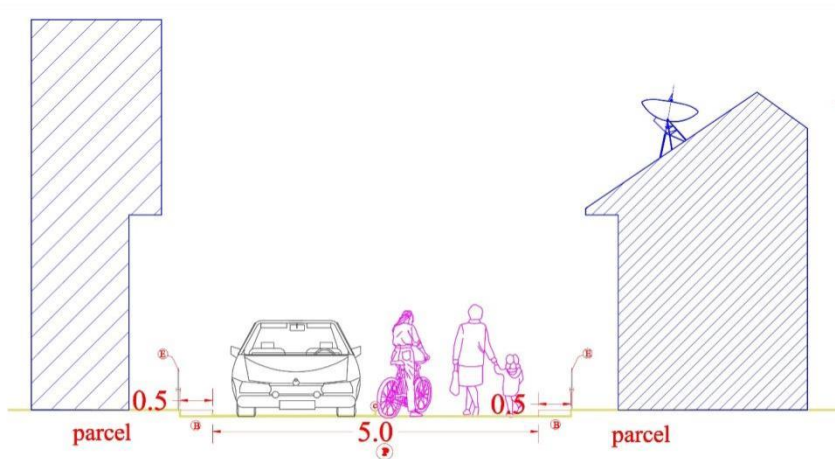
4.0

parcel

4M local street

4M STREET SECTION

የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ4 ሜትር መንገድ



parcel

0.5

5.0

parcel

0.5

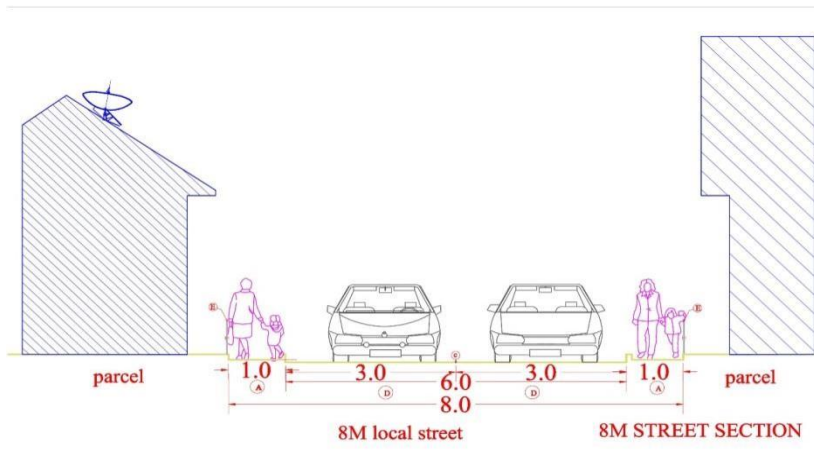
6M local street

6M STREET SECTION

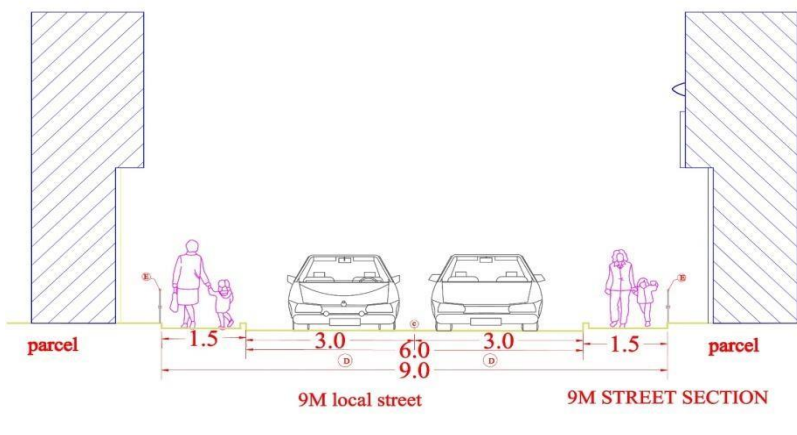
የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ6 ሜትር መንገድ



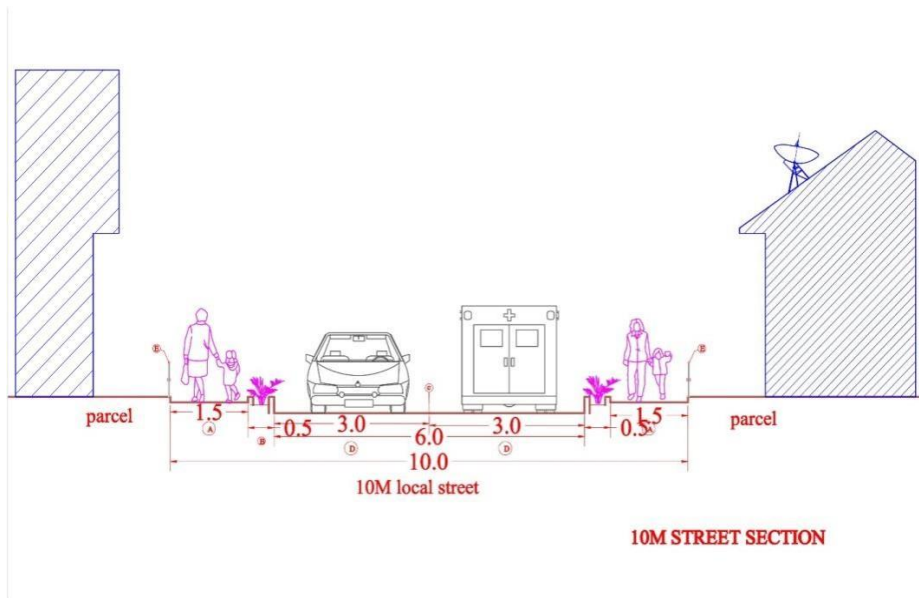
የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ7 ሜትር መንገድ



የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ8 ሜትር መንገድ



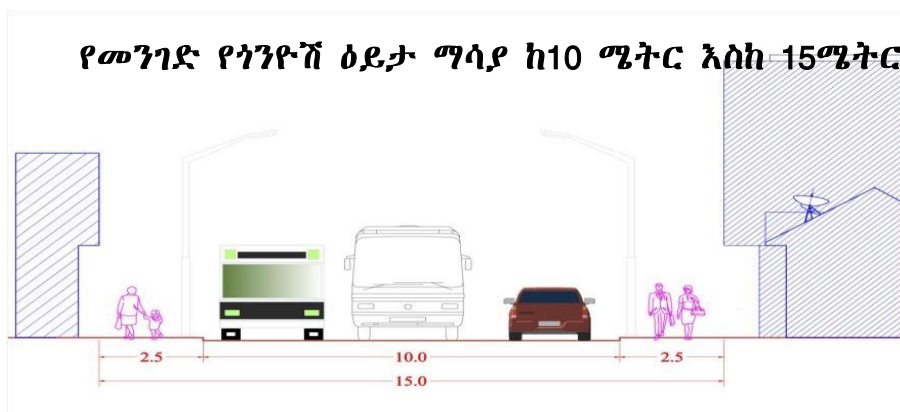
የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ9 ሜትር መንገድ



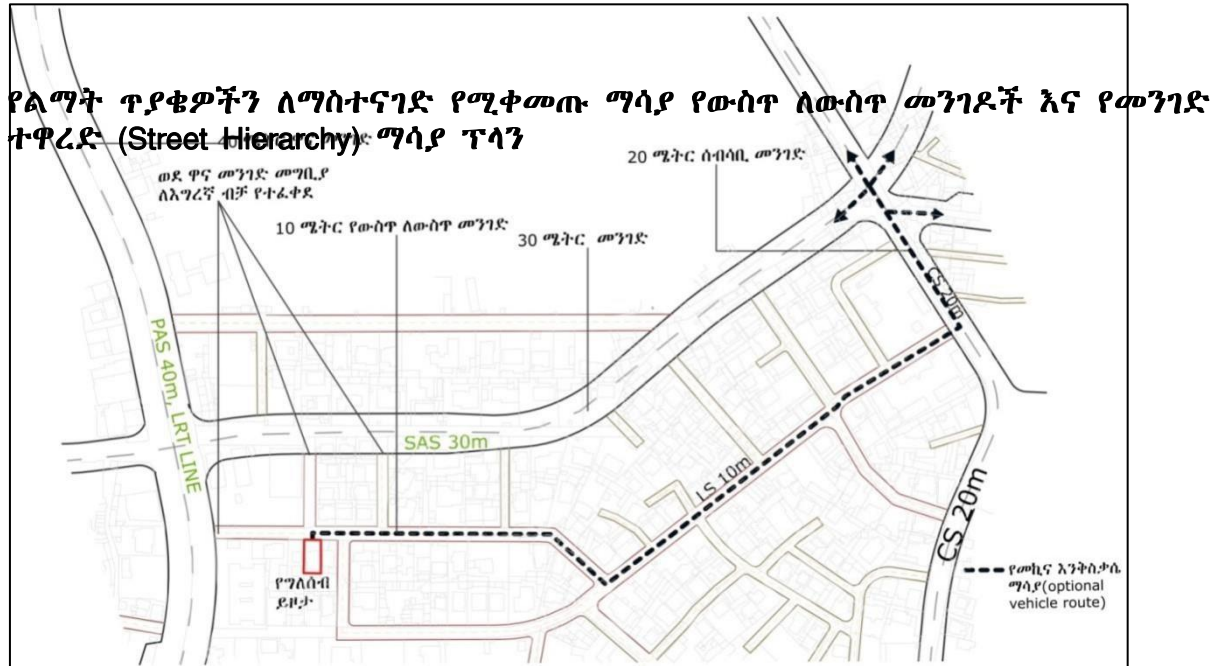
የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ10 ሜትር መንገድ



የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ ከ10 ሜትር እስከ 15 ሜትር መንገድ



የመንገድ የጎንዮሽ ዕይታ ማሳያ በ15 ሜትር መንገድ



የውስጥ ለውስጥ መንገዶች አቀማመጥ በወንዞች እና አረንጓዴ መጠበቂያዎች ላይ



